



Elk, dnia 2025.12.10

**Decyzja Nr 545/2025**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 12 ust. 1-4, 4c, 4d, art. 16 ust. 2 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), art. 123 ust. 2 i art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1145 z późn. zm.), oraz art. 104 § 1, 2, art. 107 § ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2025.07.14 (data wpływu 2025.08.27) pochodzącego od Zarządu Powiatu Elckiego

**I. Zatwierdzam projekt budowlany i udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej****dla inwestycji pn:****„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki- Borzymy- etap III****Lokalizacja inwestycji**

a) oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości objętych wnioskiem:

280503\_2 gm. Kalinowo, obręb 0001 Borzymy: dz. nr 60, 61, 93/1, 94/1, 95/1, 96, 107, 110/3, 112, 113, 115/2, 119/1, 119/3, 123/1, 140, 144/1, 157/1, 161, 216/1, 217/16, 218, 230

280503\_2 gm. Kalinowo, obręb 0031 Romanowo: dz. nr 26, 34, 140, 142

b) oznaczenie nieruchomości według projektu podziału i według katastru nieruchomości przeznaczonych pod realizację inwestycji drogowej:

280503\_2 gm. Kalinowo, obręb 0001 Borzymy: dz. nr 60, 61, 93/1, 94/1, 95/1, 107, 110/3, 119/1, 119/7, 123/1, 140, 144/1, 157/1, 161, 217/17, 218, 230/1

280503\_2 gm. Kalinowo, obręb 0031 Romanowo: dz. nr 34, 140

c) oznaczenie według projektu podziału i katastru nieruchomości działek poza liniami rozgraniczającymi, na których przewiduje się przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu, obowiązek dokonania przebudowy drogi innej kategorii, nieodpłatne przejście przez tereny wód płynących:

280503\_2 gm. Kalinowo, obręb 0001 Borzymy: dz. nr 96, 112, 113, 115/2, 216/1,

280503\_2 gm. Kalinowo, obręb 0031 Romanowo: dz. nr 26, 142.”

z zachowaniem następujących warunków: zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.):

**1. zabezpieczenie terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych**

- zgodnie z zatwierdzonym projektem, warunkami i uzgodnieniami w nim zawartymi,
- w przypadku zaistnienia punktów osnowy geodezyjnej należy zachować do nich dostęp oraz poinformować o tym fakcie Wydział Geodezji,
- obiekty wytyczyć w terenie przez uprawnionego geodetę,
- po zakończeniu robót dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- teren po robotach ziemnych uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego,
- zachować warunki BHP przy wykonywaniu robót budowlanych.

**2. czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych**

- ustaliam, że tymczasowe obiekty budowlane mogą być użytkowane nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.



3. terminy rozbiórki:

1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania

- ustalę, że istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

2) tymczasowych obiektów budowlanych

- ustalę, że tymczasowe obiekty budowlane należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

4. szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie

należy ustanowić:

- kierownika budowy z uprawnieniami budowlanymi w odpowiedniej specjalności zgodnie z art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz 418 z późn. zm.)

- inspektora nadzoru inwestorskiego § 2 ust.1 pkt.15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. (Dz.U. Nr 138, poz.1554 z 2001 r.)

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

## II. Zatwierdzam podział nieruchomości

składających się z:

działki nr 119/3 obr. 0001 Borzymy o pow. 1,2291 ha, obj. KW nr OL1E/00051709/5 na działki nr 119/7 i 119/8,

działki nr 217/16 obr. 0001 Borzymy o pow. 96,9642 ha, obj. KW nr OL1E/00037275/9 na działki nr 217/17 i 217/18,

działki nr 230 obr. 0001 Borzymy o pow. 0,5981 ha, obj. KW nr OL1E/00009067/3 na działki nr 230/1 i 230/2,

zgodnie z załącznikiem Nr 2, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

## III. Nie nakładam obowiązku uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

**Integralną część wniosku o wydanie niniejszej decyzji stanowią:**

**Załącznik Nr 1** (mapy z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, przedstawiające proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu)

**Załącznik Nr 2** (opinie do wniosku ZRID),

**Załącznik Nr 3** (mapy z projektami podziału nieruchomości).



## **CHARAKTERYSTYKA I ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI.**

### **1. Parametry techniczne planowanej drogi:**

- droga powiatowa; klasa drogi- Z; kategoria ruchu: KR3; prędkość projektowa 50 km/h; maksymalne dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej- 115 kN; podstawowa szerokość jezdni- 6,0 m; podstawowa szerokość poboczy- 1,0-1,5 m; podstawowa szerokość drogi dla pieszych- 1,80 m; podstawowa szerokość drogi dla rowerów- 2,0 m; spadek poprzeczny jezdni- 2%; spadek poprzeczny poboczy- 6%; spadek poprzeczny drogi dla pieszych- 2%.

### **2. Zakres inwestycji obejmuje:**

zakres robót budowlanych, zgodnie z załączonym projektem budowlanym, obejmuje projekt rozbudowy i przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1933N polegającej na:

- przebudowie jezdni drogi,
- przebudowie skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowie i przebudowie zjazdów,
- budowie drogi dla pieszych,
- budowie drogi dla rowerów,
- budowie zatok autobusowych,
- budowie i przebudowie odwodnienia jezdni drogi,
- budowie odcinka kanału technologicznego,
- zabezpieczeniu istniejącego uzbrojenia terenu,
- wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu:**

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego wymienione w pkt 2 niniejszej decyzji.

#### **3.1. Obowiązek dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu**

- ustalam obowiązek przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach objętych zakresem oznaczonym mapach do celów projektowych, zgodnie z projektem budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją.

#### **3.2. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, przebudowy drogi innej kategorii oraz nieodpłatnego przejścia przez tereny wód płynących**

Właściciele i użytkownicy nieruchomości stanowiących: obręb Borzymy 0001: dz. o nr ewid. 96, 112, 113, 115/2, 216/1; obręb Romanowo 0031: dz. o nr ewid. 26, 142 oraz nieruchomości podlegających podziałowi obręb Borzymy 0001: dz. o nr ewid. 119/3, 217/16 i 230; zobowiązani są udostępnić ww. nieruchomości w celu dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy drogi innej kategorii i rozbiórki ciągu pieszego, na czas prowadzonych robót budowlanych, a także udostępnić ww. nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń sieci uzbrojenia terenu.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu i przeprowadzeniu infrastruktury technicznej na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania.

### **4. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:**



- inwestycję należy zrealizować tak, aby zapewnić powiązanie wszystkich istniejących dróg publicznych położonych na terenie objętym inwestycją, oraz zapewnić dostęp nieruchomości do tych dróg.

## **5. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji drogi, zostały uwidocznione w materiałach graficznych, zawartych w załączniku Nr 1 do wniosku o wydanie niniejszej decyzji, tj. na kopii map do celów projektowych w skali 1:500 wpisanych do zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez Starostę Elckiego z roku 2025.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załącznikach graficznych, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych oraz działkach powstałych w wyniku podziału, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi.

Nieruchomości, wydzielone liniami rozgraniczającymi teren stają się z mocy prawa własnością Powiatu Elckiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

## **6. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:**

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

**6.1. Warunki w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem - nie ustalam**

**6.2. Warunki w zakresie ochrony wód i gospodarki wodnej - nie ustalam**

**6.3. Warunki w zakresie gospodarki odpadami - nie ustalam**

**6.4. Warunki w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego - nie ustalam**

## **7. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa**

W przypadku realizacji inwestycji na terenach objętych opieką konserwatora zabytków, wszelkie roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem archeologicznym, na który wymagane jest uzyskanie stosownego pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie.

## **8. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

Przy projektowaniu inwestycji i pracach związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

## **9. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości.**



Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości. Zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdza się podział nieruchomości składających się z działek: obręb Borzymy 0001: dz. o nr ewid. 119/3, 217/16 i 230 zgodnie z projektem podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian (załącznik nr 2) sporządzonym w dniu 2025.08.22 przez geodetę uprawnionego Piotra Ławskiego.

Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, oznaczone w obrębie ewidencyjnym: obręb Borzymy 0001: dz. o nr ewid. 119/7, 217/17 i 230/1; stają się z mocy prawa własnością Powiatu Elckiego w trybie art. 16 ust. 2 ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym przez organ orzekający w sprawie w odrębnej decyzji). Działki oznaczone w obrębie ewidencyjnym Borzymy 0001: dz. o nr ewid. 119/8, 217/18 i 230/2 pozostają w dotychczasowym władaniu. Jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, organ wydający decyzję jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, na rzecz Powiatu Elckiego tej części nieruchomości.

Powyższe stanowi roszczenie cywilnoprawne, którego w razie sporu strona może dochodzić przed sądem powszechnym.

Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Powiatu Elckiego zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Za grunty nabyte przez Powiat Elcki z mocy prawa oznaczone jako działki w obrębie ewidencyjnym: 0001 Borzymy pod numerem 119/7, 217/7 i 230/1 dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie. Wysokość odszkodowania ustalona zostanie odrębną decyzją Starosty Elckiego w terminie 30 dni licząc od dnia, w którym w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia w którym w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Jako dokumentem świadczący o wydaniu nieruchomości w tym terminie traktuje się protokół zdawczo odbiorczy między właścicielem a powiatem lub pisemne zaświadczenie powiatu o wydaniu nieruchomości.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.



## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311) decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych wydaje starosta.

Stosownie do art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) w zw. z art. 1 ust. 2 specustawy drogowej wniosek o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej składa właściwy zarządca drogi. W rozpatrywanym przypadku jest nim Zarząd Powiatu Elckiego.

W dniu 2025.08.27 Zarząd Powiatu Elckiego złożył wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko-Borzemy- etap III”.

Przebieg projektowanej inwestycji zaznaczony został na dołączonych do wniosku załącznikach graficznych, wykonanych na mapie zasadniczej (mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500) opisanych szczegółowo w załączonym projekcie budowlanym.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

- opinie:

- Zarządu Województwa Warmińsko- Mazurskiego,
- Zarządu Powiatu Elckiego,
- Wójta Gminy Kalinowo.
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku,
- Warmińsko- Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- Zarządcy infrastruktury kolejowej,

- mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,  
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,  
- analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,  
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości,  
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,  
- trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji Starosta Elcki, zgodnie z art. 11d ust. 5 specustawy drogowej zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze (ewidencji gruntów) nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu, opublikowanego w Internecie oraz opublikowanego w prasie lokalnej. Po przeprowadzeniu dokładnej analizy projektu budowlanego w zakresie jego zgodności z obowiązującymi przepisami prawa oraz uwzględniając uwagi stron postępowania, Starosta Elcki na podstawie art. 35 ust. 3 Prawa budowlanego, postanowieniem znak B.6740.19.33.2025 z dnia 2025.09.26 zobowiązał inwestora do uzupełnienia projektu budowlanego. W dniu 2025.10.28 dokonano uzupełnienia projektu budowlanego zgodnie z wytycznymi zawartymi w postanowieniu.

Projekt budowlany spełnia wymogi (wymogi Prawa budowlanego i rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679), sporządzony został przez projektantów: mgr inż. Wojciecha Grzybowskiego posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr PDL/0065/POOD/05, wpisanego



na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/BD/0074/06, mgr inż. Marcina Łukasiewicza posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LOD/1092/POOD/09, wpisanego na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ŁOD/BD/8733/09, mgr inż. Aleksandrę Karczmarczyk- Bazylczyk posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr PDL/0102/PWBE/25, wpisaną na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr WAM/IE/0047/25, mgr inż. Karola Brodowskiego posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0076/POOS/04, wpisanego na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr WAM/IS/0232/02 oraz Jerzego Niedzielko posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr 02325/02/U, wpisanego na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr WAM/BT/0006/05.

Podsumowując, złożony przez Zarząd Powiatu Ełckiego wniosek w ww. sprawie spełniał wymogi formalne wymagane w świetle obowiązujących przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz innych aktów prawnych, które znajdują zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.



STAROSTA EŁCKI  
*Marek Chojnowski*

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

## POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.**

### Załączniki:

1. Projekt budowlany
2. mapy z projektem podziału nieruchomości i wykazem zmian gruntowych

### Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Ełckiego
- ② Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
4. Muzeum Historyczne w Ełku
5. Gmina Kalinowo
6. Edward Zamojski *o.d.w.*
7. Grażyna Zamojska *o.d.w.*
8. Marian Radziński *o.d.w.*

9. Janina Radzińska *odw.*
10. Rzymskokatolicka Parafia pw. Matki Bożej Nieustającej Pomocy w Borzymach *odw.*
11. Urząd Gminy Kalinowo
12. Sąd Rejonowy w Elku Wydział Ksiąg Wieczystych
13. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Elku
14. Wydział Geodezji i G.N. w.m
15. a.a- M.C.

